

OTIF



**ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES**

**ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN
INTERNATIONALEN EISENBAHNVERKEHR**

**INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR INTER-
NATIONAL CARRIAGE BY RAIL**

**Commission d'experts techniques
Fachausschuss für technische Fragen
Committee of Technical Experts**

**A 94-20/4.2011
11.07.2011**

Original : EN

TOP 11.2

Nationale Fahrzeugregister (NVR)

Entwicklungsstand der NVR in den Vertragsstaaten

Zur Information

Par souci d'économie, le présent document a fait l'objet d'un tirage limité. Les délégués sont priés d'apporter leurs exemplaires aux réunions. L'OTIF ne dispose que d'une réserve très restreinte.

Aus Kostengründen wurde dieses Dokument nur in begrenzter Auflage gedruckt. Die Delegierten werden daher gebeten, die ihnen zugesandten Exemplare zu den Sitzungen mitzubringen. Die OTIF verfügt nur über eine sehr geringe Reserve.

For reasons of cost, only a limited number of copies of this document have been made. Delegates are asked to bring their own copies of documents to meetings. OTIF only has a small number of copies available.

Mitgliedstaat	betriebsbereites NVR	im Register verfügbare Daten	wann	Zugang zum Register	Sprache	SW
Albanien	in der Entwicklung	Nur Fahrzeuge für den nationalen Güter- und Personenverkehr. Bislang verfügt Albanien nicht über Fahrzeuge für den internationalen Güter- und Personenverkehr.				
Algerien	keine Information					
Bosnien und Herzegowina	80% der laufenden Arbeiten und Umsetzung der von der Europäischen Kommission zur Verfügung gestellten NVR-Software 2008 im Rahmen des Twinning-Projektes mit Frankreich geschehen. Zum Erhalt der aktuellen ERA-Software werden weitere Umsetzungsmaßnahmen benötigt.		Ende 2011			
Iran	in der Umsetzung					
Kroatien	keine Information					
Liechtenstein	Die Einrichtung des NVR ist im Rahmen der Überarbeitung des Eisenbahngesetzes von 1967 vorgesehen. Es ist noch nicht geklärt, ob Liechtenstein dies selbst tun oder einen Dritten damit beauftragen wird.	Derzeit gibt es kein Eisenbahnunternehmen mit Sitz in Liechtenstein.				
Mazedonien, Ehemalige Jugoslawische Republik	keine Information					
Monaco	keine Information					
Montenegro	Kauf der ERA-Software im Gange					ERA

Mitgliedstaat	betriebsbereites NVR	im Register verfügbare Daten	wann	Zugang zum Register	Sprache	SW
Schweiz	ja	30,000 Fahrzeuge (20,000 Güterwagen) registriert seit 2008	bereits existent	www.rollingstockregister.ch	Deutsch und Englisch	eigene
Serbien	Probelauf der ERA-Software vor der Verlinkung zum VVR. Betriebsbereit bis Ende Oktober 2011.	Mindestens alle seit 2006 zugelassenen Fahrzeuge	Ende Oktober 2011		Englisch	ERA
Syrien	keine Information			-		
Tunesien	keine Information			-		
Türkei	nein Die TCDD verfügen über eine strukturierte Datenbank KKY (SAP-Standardsoftware). Diese beinhaltet ein Modul zur Registrierung der Fahrzeuge. Nach einigen Änderungen und Abstimmungen der KKY wird das NVR für die TCDD betriebsbereit sein.	22,000 Güterwagen, 2,000 Personenwagen, 700 Lokomotiven		-		
Ukraine	keine Information					

Mitgliedstaat	Gebühren	nächster Schritt	Bemerkungen
Albanien			
Algerien			
Bosnien und Herzegowina			
Iran			
Kroatien			
Liechtenstein			
Mazedonien, Ehemalige Jugoslawische Republik			
Monaco			
Montenegro			
Schweiz	CHF 2.50 (€ 1.80) Registrierung eines Fahrzeugs für ein Jahr; mindestens CHF 30 (€ 20)	Derzeit: Anpassung an die Entscheidung der Kommission 2011/107/EU; Erweiterung des Sprachenspektrums mit einer französischen und italienischen Fassung; Verlinkung zum VVR der EU geplant für Anfang 2012	95 eingetragene Fahrzeughalter; 31 eingetragene und zugeteilte ECM
Serbien			
Syrien			
Tunesien			
Türkei			
Ukraine			