

| 1. Mode | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rail Numéro du wagon (facultatif) | <input type="checkbox"/> Route Numéro d'immatriculation du véhicule (facultatif) |
| 2. Date et lieu de l'événement | |
| Année : ..2005..... | Mois : 02..... |
| Jour : 28..... | Heures: 12.45 |
| <u>Rail</u> <input type="checkbox"/> Gare <input type="checkbox"/> Gare de triage/gare de formation des trains <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement Lieu / Pays : Ledsgård (Suède) ; Dépassement (gare) sur parcours à double voie ou <input checked="" type="checkbox"/> Pleine voie <input type="checkbox"/> Désignation de la ligne: Göteborg - Malmö..... <input type="checkbox"/> Kilomètres: 025 | <u>Route</u> <input type="checkbox"/> Agglomération <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/ transbordement <input type="checkbox"/> Route Lieu / Pays : |
| 3. Topographie | |
| <input type="checkbox"/> Pente/inclinaison <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Pont/passage inférieur/ sous-terrain <input type="checkbox"/> Carrefour | |
| 4. Conditions météorologiques particulières | |
| <input type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Glace <input type="checkbox"/> Brouillard <input type="checkbox"/> Orage <input type="checkbox"/> Tempête Température: ... °C | |
| 5. Description de l'événement | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Déraillement/sortie de route <input type="checkbox"/> Collision <input type="checkbox"/> Renversement/Retournement <input type="checkbox"/> Feu <input type="checkbox"/> Explosion <input checked="" type="checkbox"/> Perte <input type="checkbox"/> Défectuosité technique Autres détails de l'événement : Le train 5525 composé d'une locomotive et de 12 wagons-citernes de chlore ne pouvait pas freiner lors de l'approche du signal indiquant arrêt/stop dans la gare de Ledsgård (à 25km au sud de Göteborg). Pour éviter un accident, le train a été dirigé sur une autre voie où il est entré en collision avec un obstacle. 4 wagons-citernes de chlore ont déraillé. L'accident a provoqué une intervention des services de secours qui a duré 17 jours. Le train était composé d'une locomotive électrique (classe Rc4) et de 12 wagons-citernes chargés de chlore. La ligne à deux voies (180 km/h) est équipée d'un contrôle automatique de train (CAT). Une enquête sur l'accident est effectuée par l'autorité suédoise d'enquête en cas d'accident. La cause d'accident ne peut pas encore être déterminée pour le moment. La sélection des freins (Chargé/vide) constitue un point capital de l'enquête. Les 12 wagons-citernes, qui ont été construits vers 2002, étaient chargés et correspondent à vrai dire aux futures modifications du RID 2007 en ce qui concerne la plaque de protection et les éléments d'absorption d'énergie. | |

| 6. Marchandises dangereuses impliquées | | | | | | |
|---|--------|--------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| N° ONU ⁽¹⁾ | Classe | Groupe d'emballage | Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) ⁽²⁾ | Moyen de rétention ⁽³⁾ | Matériau du moyen de rétention | Type de défaut du moyen de rétention ⁽⁴⁾ |
| 1017 | 2 | - | - | 7 | Acier | 4 (faible) |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| ⁽¹⁾ Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274. | | | ⁽²⁾ Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3. | | | |
| ⁽³⁾ Indiquer le numéro approprié 1 Emballage 2 GRV 3 Grand emballage 4 Petit conteneur 5 Wagon 6 Véhicule 7 Wagon-citerne 8 Véhicule-citerne 9 Wagon-batterie 10 Véhicule-batterie 11 Wagon avec citernes amovibles 12 Citerne démontable 13 Grand conteneur 14 Conteneur-citerne 15 CGEM 16 Citerne mobile | | | ⁽⁴⁾ Indiquer le numéro approprié 1 Perte 2 Feu 3 Explosion 4 Défaut de structure | | | |
| 7. Cause de l'événement (si elle ne fait pas de doute) | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Défectuosité technique <input type="checkbox"/> Sécurité du chargement <input checked="" type="checkbox"/> Cause due à l'exploitation (chemins de fer) <input type="checkbox"/> Autres : | | | | | | |
| 8. Conséquences de l'événement | | | | | | |
| <u>Domage corporel lié aux marchandises dangereuses impliquées :</u> <input type="checkbox"/> Morts (nombre:) <input type="checkbox"/> Blessés (nombre:) | | | | | | |
| <u>Perte de produit :</u> <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Risque imminent de perte de produit | | | | | | |
| <u>Dommmages matériels ou à l'environnement :</u> <input type="checkbox"/> Montant estimé du dommage ≤ 50 000 Euros <input checked="" type="checkbox"/> Montant estimé du dommage > 50 000 Euros | | | | | | |
| <u>Intervention des autorités :</u> <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses impliquées <input checked="" type="checkbox"/> Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses impliquées <input type="checkbox"/> Non | | | | | | |



