

| 1. Mode | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Rail Numéro du wagon (facultatif) Aucune indication | <input type="checkbox"/> Route Numéro d'immatriculation du véhicule (facultatif) |
| 2. Date et lieu de l'événement | |
| Année : 2006 | Mois : 05 |
| Jour : 09 | Heures : 01 |
| <u>Rail</u> <input checked="" type="checkbox"/> Gare <input type="checkbox"/> Gare de triage/gare de formation des trains <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement Lieu / Pays : Schärding (Autriche) ou <input type="checkbox"/> Pleine voie Désignation de la ligne : Voie 2 Kilomètres : | <u>Route</u> <input type="checkbox"/> Agglomération <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/ transbordement <input type="checkbox"/> Route Lieu / Pays |
| 3. Topographie | |
| <input type="checkbox"/> Pente/inclinaison <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Pont/passage inférieur/ sous-terrain <input type="checkbox"/> Carrefour | |
| 4. Conditions météorologiques particulières | |
| <input type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Glace <input type="checkbox"/> Brouillard <input type="checkbox"/> Orage <input type="checkbox"/> Tempête Température: 13 °C | |
| 5. Description de l'événement | |
| <input type="checkbox"/> Déraillement/sortie de route <input type="checkbox"/> Collision <input type="checkbox"/> Renversement/Retournement <input checked="" type="checkbox"/> Feu <input type="checkbox"/> Explosion <input type="checkbox"/> Perte <input type="checkbox"/> Défectuosité technique Autres détails de l'événement : | |
| <p>Lors du croisement des trains 42950 et 43919 dans le secteur du block automatique "Taufkirchen an der Pram 2", le conducteur de la locomotive du train 43919 a annoncé un incendie au train croisant 42950. Le train 42950 a été arrêté sur la voie 2 de la gare de Schärding. Le conducteur de la locomotive a constaté un incendie du premier conteneur-citerne chargé sur le cinquième wagon. Avec l'extincteur disponible l'incendie a été arrêté et éteint par les pompiers. Le conteneur-citerne a été refoidi jusqu'à ce que la situation soit clarifiée. Aucune fuite de la marchandise de chargement ne s'est produite.</p> <p>Remarque de l'autorité compétente: Le conteneur-citerne dispose d'une installation de chauffage ave de l'huile thermique en tant qu'agent caloporteur, qui présente, lorsqu'elle légèrement souillée, un point d'éclair de +140 °C et une combustion auto-entretenu à +170 °C. Il résulte de l'enquête que cette installation n'était pas en service, mais elle était cependant surremplie. La marchandise de chargement bouillante (+190 °C) a provoqué une dilatation et finalement une fuite de l'huile thermique qui s'est alors enflammée en raison d'une projection d'étincelles due au conditions de freinage.</p> <p>Pour le rapport d'enquête voir:</p> <p>http://versa.bmvit.gv.at/uploads/media/Tankcotainerbrand_Z_42950_im_Bf._Sch_rding_am_09.05.06_07.pdf</p> | |

| 6. Marchandises dangereuses impliquées | | | | | | |
|--|--------|--------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| N° ONU ⁽¹⁾ | Classe | Groupe d'emballage | Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) ⁽²⁾ | Moyen de rétention ⁽³⁾ | Matériau du moyen de rétention | Type de défaut du moyen de rétention ⁽⁴⁾ |
| 3256 | 3 | III | - | 14 | - | 2 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| ⁽¹⁾ Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274. | | | ⁽²⁾ Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3. | | | |
| ⁽³⁾ Indiquer le numéro approprié 1 Emballage 2 GRV 3 Grand emballage 4 Petit conteneur 5 Wagon 6 Véhicule 7 Wagon-citerne 8 Véhicule-citerne 9 Wagon-batterie 10 Véhicule-batterie 11 Wagon avec citernes amovibles 12 Citerne démontable 13 Grand conteneur 14 Conteneur-citerne 15 CGEM 16 Citerne mobile | | | ⁽⁴⁾ Indiquer le numéro approprié 1 Perte 2 Feu 3 Explosion 4 Défaut de structure | | | |
| 7. Cause de l'événement (si elle ne fait pas de doute) | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Défectuosité technique <input type="checkbox"/> Arrimage non conforme <input type="checkbox"/> Cause due à l'exploitation (chemins de fer) <input checked="" type="checkbox"/> Autres : Remarque de l'autorité compétente: Surremplissage de l'installation de chauffage de la citerne | | | | | | |
| 8. Conséquences de l'événement | | | | | | |
| Dommage corporel lié aux marchandises dangereuses impliquées : <input type="checkbox"/> Morts (nombre:) <input type="checkbox"/> Blessés (nombre:) Perte de produit : <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Risque imminent de perte de produit Dommages matériels ou à l'environnement : <input type="checkbox"/> Montant estimé du dommage ≤ 50 000 Euros <input checked="" type="checkbox"/> Montant estimé du dommage > 50 000 Euros Intervention des autorités : <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses impliquées <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses impliquées | | | | | | |

En cas de besoin, l'autorité compétente peut demander des informations supplémentaires."