

1. Mode	
<input checked="" type="checkbox"/> Rail Numéro du wagon (facultatif) 33 80 786 5021-9	<input type="checkbox"/> Route Numéro d'immatriculation du véhicule (facultatif)
2. Date et lieu de l'événement	
Année : 2002 Mois : 08	Jour : .20 Heures : 11 à 19
<u>Rail</u> <input type="checkbox"/> Gare <input type="checkbox"/> Gare de triage/gare de formation des trains <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement Lieu / Pays : Amersfoort (Niederlande) ou <input type="checkbox"/> Pleine voie Désignation de la ligne : Kilomètres :	<u>Route</u> <input type="checkbox"/> Agglomération <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/ transbordement <input type="checkbox"/> Route Lieu / Pays :
3. Topographie	
<input type="checkbox"/> Pente/inclinaison <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Pont/passage inférieur/ sous-terrain <input type="checkbox"/> Carrefour	
4. Conditions météorologiques particulières	
<input type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Glace <input type="checkbox"/> Brouillard <input type="checkbox"/> Orage <input type="checkbox"/> Tempête Température: 16 °C à 30 °C	
5. Description de l'événement	
<input type="checkbox"/> Déraillement/sortie de route <input type="checkbox"/> Collision <input type="checkbox"/> Renversement/Retournement <input type="checkbox"/> Feu <input type="checkbox"/> Explosion <input checked="" type="checkbox"/> Perte <input type="checkbox"/> Défectuosité technique Autres détails de l'événement : Pendant l'exécution de l'essai de frein, le visiteur a constaté que le wagon-citerne placé immédiatement derrière la locomotive présentait une inétanchéité. Auparavant le train 40505 avec le wagon-citerne non étanche était combiné à l'arrière avec le train 47887. La perte est survenue en haut du tube plongeur pour la vidange par le haut. La cause en était vraisemblablement un joint d'étanchéité défectueux. Par suite des hautes températures extérieures, une pression a pu surgir dans la citerne et une perte de la marchandise contenue a pu avoir lieu par le joint défectueux	
Rapport d'enquête, voir Annexe.	

