

OTIF



ORGANISATION INTERGOUVERNEMENTALE POUR
LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX FERROVIAIRES

ZWISCHENSTAATLICHE ORGANISATION FÜR DEN
INTERNATIONALEN EISENBahnVERKEHR

INTERGOVERNMENTAL ORGANISATION FOR INTER-
NATIONAL CARRIAGE BY RAIL

INF. NL 1

12 mai 2004

Original : Anglais

Commission d'experts du RID : Groupe de travail « Technique des citernes et des véhicules »
(Duisburg-Wedau, 24 et 25 juin 2004)

Objet : Fuite d'acrylonitrile d'un wagon-citerne à Amersfoort (Pays-Bas)

Communication des Pays-Bas

Date : 20 août 2002

Heure : Début à environ 11.00 h

Lieu : Proche de la gare voyageurs d'Amersfoort (au centre des Pays-Bas)

Faits : Fuite d'acrylonitrile (No ONU 1093) de la soupape supérieure ; Evacuation de la gare ;
Pas d'incendie ; Fuite colmatée par les forces d'intervention

Extraits d'informations (américaines)

Une partie d'une ville au centre des Pays-Bas a été évacuée suite à une fuite de produits chimiques toxiques d'un train

AMERSFOORT, Pays-Bas (AP) – La police et les pompiers ont évacué mardi une partie d'une ville située au centre des Pays-Bas, à la suite d'une fuite de produits chimiques toxiques d'un train. Cinq policiers et deux employés des chemins de fer néerlandais ont été traités à l'hôpital en raison de maux aux yeux et au nez, mais ils ont pu cependant quitter l'hôpital peu de temps après. Une fuite lors d'un transport commercial d'environ 50.000 litres d'acrylonitrile, un liquide toxique qui peut provoquer des problèmes respiratoires et des brûlures sur la peau, a été constatée lors d'un contrôle de routine dans la ville. Après un séjour de sept heures à Amersfoort, le train marchandises qui avait pour destination l'Allemagne, est retourné à son lieu de départ, le port de Rotterdam.

Les autorités ont verrouillé la gare principale, les magasins locaux et zone habitable dans un cercle d'environ 500 mètres. L'hôtel de ville (mairie), à l'exception du personnel d'urgence, et les médias ont également été évacués.

Par souci d'économie, le présent document a fait l'objet d'un tirage limité. Les délégués sont priés d'apporter leurs exemplaires aux réunions. L'Office central ne dispose que d'une réserve très restreinte.

Le verrouillage de la gare a provoqué des perturbations graves des transports publics, étant donné que la ville est un point important de transit. Des dizaines de milliers de pendulaires ont été confrontés à des retards de plusieurs heures. Tard dans la soirée la police a supprimé les barrages et les habitants ont pu regagner leur domicile. Les habitants ont été priés de tenir leurs fenêtres et portes fermées, bien que le maire en fonction eut déclaré que les échantillons d'air ont démontré qu'à « aucun moment il y eut danger pour le public ».

Dans le rapport ci-joint de « AEA Technology » l'on décrit une étude détaillée de la cause de la fuite. Cette étude a été mandatée par le conseil national de la sécurité du transport. L'étude s'est concentrée sur la soupape sphérique et la bride pleine, desquelles les gouttes d'acrylonitrile se sont échappées.

Remarque du ministère néerlandais : L'endommagement constaté lors de l'expertise (corrosion, usure) est considéré comme intolérable.

Dans ce document, les résultats du rapport ne doivent pas être cités ou répétés. Les résultats sont clairs et devraient être un avertissement pour les organismes et personnes qui travaillent dans le domaine de la maintenance et des épreuves des wagons-citernes. De cet incident il faut également tirer la leçon que le remplisseur d'un wagon-citerne est aussi important que les autres intervenants en matière de sécurité dans la chaîne de la logistique.

Avant la discussion du rapport dans le groupe de travail « Technique des citernes et des véhicules », les experts sont priés de lire attentivement ce rapport et d'informer et d'avertir les organismes pertinents dans leur pays.

Le rapport de « AEA Technology » n'est qu'un des rapports d'une série qui ont été mandatés par le conseil pour la sécurité du transport (une commission d'enquête indépendante). Le conseil n'enquête pas uniquement sur les circonstances directes de la fuite, mais aussi sur les circonstances d'accompagnement. Dans le contexte des résultats, des employés du conseil ont pour cette raison rendu visite par exemple à des policiers, à des inspecteurs RID et à des collaborateurs de maintenance d'ateliers d'améliorations. Les rapports d'Amersfoort qui suivront et qui sont considérés comme importants pour les travaux sur le plan international, seront également transmis plus tard à l'OCTI.
