

<b>1. Mode</b> <b>Vervoerswijze</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> Rail ( <i>Spoor</i> ) Numéro du wagon (facultatif) <i>Wagennummer (facultatief)</i> 33 87 7868 6463		<input type="checkbox"/> Route ( <i>Weg</i> ) Numéro d'immatriculation du véhicule (facultatif) <i>Kenteken van het voertuig (facultatief)</i>	
<b>2. Date et lieu de l'événement</b> <b>Datum en plaats van het voorval</b>			
Année : 2004 <i>Jaar :</i>		Mois : 04 <i>Maand :</i>	Jour : 21 <i>Dag :</i>
		Heures : 3h45 <i>Uur :</i>	
<input type="checkbox"/> Rail ( <i>Spoor</i> ) <input type="checkbox"/> Gare ( <i>Station</i> ) <input checked="" type="checkbox"/> Gare de triage/gare de formation des trains ( <i>Rangeerstation/vormingsstation</i> ) <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement ( <i>Laad-/los-/overslagplaats</i> )  Lieu / Pays ( <i>Plaats / Land</i> ) : Monceau (Belgique) Ou ( <i>Of</i> ) <input type="checkbox"/> Pleine voie ( <i>Volle baan</i> ) : <input type="checkbox"/> Désignation de la ligne ( <i>Lijnnummer</i> ) : <input type="checkbox"/> Kilomètres ( <i>Kilometerpaal</i> ) :		<input type="checkbox"/> Route ( <i>Weg</i> ) <input type="checkbox"/> Agglomération ( <i>Agglomeratie</i> ) <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement ( <i>Laad-/los-/overslagplaats</i> ) <input type="checkbox"/> Route ( <i>Weg</i> )  Lieu / Pays ( <i>Plaats / Land</i> ) :	
<b>3. Topographie</b> <b>Topografie</b>			
<input type="checkbox"/> Pente/inclinaison ( <i>Helling</i> ) <input type="checkbox"/> Tunnel ( <i>Tunnel</i> ) <input type="checkbox"/> Pont/passage inférieur/sous-terrain ( <i>Brug/onderdoorgang/ondergronds</i> ) <input type="checkbox"/> Carrefour ( <i>Kruising</i> )			
<b>4. Conditions météorologiques particulières</b> <b>Bijzondere weersomstandigheden</b>			
<input type="checkbox"/> Pluie ( <i>Regen</i> ) <input type="checkbox"/> Neige ( <i>Sneeuw</i> ) <input type="checkbox"/> Glace ( <i>Ijsel</i> ) <input type="checkbox"/> Brouillard ( <i>Mist</i> ) <input type="checkbox"/> Orage ( <i>Onweer</i> ) <input type="checkbox"/> Tempête ( <i>Storm</i> ) Température ( <i>Temperatuur</i> ) : ..... °C			
<b>5. Description de l'événement</b> <b>Omschrijving van het voorval</b>			
<input type="checkbox"/> Déraillement/sortie de route ( <i>Ontsporing/verlaten van de rijweg</i> ) <input checked="" type="checkbox"/> Collision ( <i>Aanrijding</i> ) <input type="checkbox"/> Renversement/Retournement ( <i>Omgevallen/Omgekeerd</i> ) <input type="checkbox"/> Feu ( <i>Brand</i> ) <input type="checkbox"/> Explosion ( <i>Ontploffing</i> ) <input checked="" type="checkbox"/> Perte ( <i>Verlies</i> ) <input type="checkbox"/> Défectuosité technique ( <i>Technisch gebrek</i> )			
Autres détails de l'événement ( <i>Andere details van het voorval</i> ) :			
<p>Dans la gare de triage de Monceau arrive, voie 6, un train venant d'Anvers, composé de 24 wagons, tracté par 2 locomotives. Sur la voie 3 se trouvait un train au départ, en direction de Moustier – Jemeppe-sur-Sambre, composé de 2 locomotives et 52 wagons vides. Vu la longueur de ce dernier train, celui-ci engageait le gabarit pour le train arrivant de la voie 6, d'où une prise en écharpe. Les 4 locomotives ont été avariées, et il y eut un enchevêtrement des tampons de la 2ème locomotive du train venant d'Anvers, avec ceux du 1er wagon citerne, N° 33 87 786 3 646-3, chargé de dichlorure d'éthylène (336/1184), adjacent à la locomotive. Solvay se rendit sur place et transvasa le chargement. Après transvasement, on constata qu'il manquait 50.000 litres, qui avaient pénétré dans le sol.</p> <p>Des examens sont en cours afin de déterminer la manière de dépolluer le sol.</p> <p>Vitesse du train tamponneur : 20 à 25 km/h.</p>			

<b>6. Marchandises dangereuses impliquées</b> <b>Betrokken gevaarlijke goederen</b>						
N°ONU (UN-nr.) <sup>(1)</sup>	Classe (Klasse)	Groupe d'emballage (Verpak- kingsgroep)	Quantité estimée de produits perdus (Ge- schatte hoe- veelheid verloren product) (kg ou l) (kg of l) <sup>(2)</sup>	Moyen de rétention (Conditione- ring) <sup>(3)</sup>	Matériau du produit de rétention (Materiaal van de conditione- ring)	Type de défaut du moyen de rétention (Type van defect van de conditio- nering) <sup>(4)</sup>
1184	3	II	50.000 liter	7	Metal	4 + 1
<p>(1) Indiquer également la dénomination technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274. (Bij gevaarlijke goederen van een collectieve rubriek waarop de bijzondere bepaling 274 van toepassing is, eveneens de technische benaming vermelden)</p>			<p>(2) Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3. (Voor de klasse 7, de waarden vermelden overeenkomstig de criteria van 1.8.5.3)</p>			
<p>(3) Indiquer le numéro approprié (Het juiste nummer vermelden)</p> <p>1 Emballage (Verpakking) 2 GRV (IBC) 3 Grand emballage (Grote verpakking) 4 Petit conteneur (Kleine laadkist) 5 Wagon (Wagen) 6 Véhicule (Voertuig) 7 Wagon-citerne (Tankwagen) 8 Véhicule-citerne (Tankvoertuig) 9 Wagon-batterie (Batterijwagen) 10 Véhicule-batterie (Batterijvoertuig) 11 Wagon avec citernes amovibles (Wagen met afneembare tank) 12 Citerne démontable (Afbouwbare tank) 13 Grand conteneur (Grote container) 14 Conteneur-citerne (Tankcontainer) 15 CGEM (MEGC) 16 Citerne mobile (Mobiele tank)</p>			<p>(4) Indiquer le numéro approprié (Het juiste nummer vermelden)</p> <p>1 Perte (Verlies) 2 Feu (Brand) 3 Explosion (Ontploffing) 4 Défaut de structure (Structureel defect)</p>			
<b>7. Cause de l'événement (si elle ne fait pas de doute)</b> <b>Oorzaak van het voorval (indien er geen twijfel over bestaat)</b>						
<p><input type="checkbox"/> Défectuosité technique (Technisch defect)</p> <p><input type="checkbox"/> Sécurité du chargement (Veiligheid van de lading)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Cause d'exploitation (chemins de fer) (Exploitatieoorzaak – spoorweg)</p> <p><input type="checkbox"/> Autres (Andere) :</p>						

8. Conséquences de l'événement <i>Gevolgen van het voorval</i>	
<u>Dommage corporel lié aux marchandises dangereuses</u> <i>Lichamelijk letsen door de gevaarlijke goederen :</i>	
<input type="checkbox"/> Morts - <i>Doden</i> (nombre – <i>aantal</i> :.....) <input type="checkbox"/> Blessés – <i>Gekwetsten</i> (nombre – <i>aantal</i> :.....)	
<u>Pertes de produits</u> <i>Verlies van product :</i>	
<input checked="" type="checkbox"/> Oui ( <i>Ja</i> ) <input type="checkbox"/> Non ( <i>Nee</i> ) <input type="checkbox"/> Risque imminent de perte de produit ( <i>Duidelijk gevaar voor verlies van product</i> )	
<u>Dommages matériels ou à l'environnement</u> <i>Materiële of milieuschade :</i>	
<input type="checkbox"/> Montant estimé du dommage ( <i>Bedrag van de schade geschat op</i> ) ≤ 50 000 Euros <input checked="" type="checkbox"/> Montant estimé du dommage ( <i>Bedrag van de schade geschat op</i> ) > 50 000 Euros	
<u>Intervention des autorités</u> <b>Tussenkoms van de overheden</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Oui ( <i>Ja</i> )	<input type="checkbox"/> Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses <i>(Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur als gevolg van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen)</i> <input checked="" type="checkbox"/> Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses <i>(Sluiten van rijbanen gedurende ten minste drie uur als gevolg van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen)</i>
<input type="checkbox"/> Non ( <i>Nee</i> )	



Vues générales



Vues générales



avarie de la citerne



avarie de la citerne



avarie de la citerne