

1. Mode Vervoerswijze			
<input checked="" type="checkbox"/> Rail (<i>Spoor</i>) Numéro du wagon (facultatif) <i>Wagenummer (facultatief)</i> 80 88 7850 5102		<input type="checkbox"/> Route (<i>Weg</i>) Numéro d'immatriculation du véhicule (facultatif) <i>Kenteken van het voertuig (facultatief)</i>	
2. Date et lieu de l'événement Datum en plaats van het voorval			
Année : 2004 <i>Jaar :</i>		Mois : 04 <i>Maand :</i>	Jour : 05 <i>Dag :</i>
		Heures : 8u18 <i>Uur :</i>	
<input type="checkbox"/> Rail (<i>Spoor</i>) <input type="checkbox"/> Gare (<i>Station</i>) <input checked="" type="checkbox"/> Gare de triage/gare de formation des trains (<i>Rangeerstation/vormingsstation</i>) <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement (<i>Laad-/los-/overslagplaats</i>) Lieu / Pays (<i>Plaats / Land</i>) : Brugge (Belgique) Ou (<i>Of</i>) <input type="checkbox"/> Pleine voie (<i>Volle baan</i>) : <input type="checkbox"/> Désignation de la ligne (<i>Lijnnummer</i>) : <input type="checkbox"/> Kilomètres (<i>Kilometerpaal</i>) :		<input type="checkbox"/> Route (<i>Weg</i>) <input type="checkbox"/> Agglomération (<i>Agglomeratie</i>) <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement (<i>Laad-/los-/overslagplaats</i>) <input type="checkbox"/> Route (<i>Weg</i>) Lieu / Pays (<i>Plaats / Land</i>) :	
3. Topographie Topografie			
<input type="checkbox"/> Pente/inclinaison (<i>Helling</i>) <input type="checkbox"/> Tunnel (<i>Tunnel</i>) <input type="checkbox"/> Pont/passage inférieur/sous-terrain (<i>Brug/onderdoorgang/ondergronds</i>) <input type="checkbox"/> Carrefour (<i>Kruising</i>)			
4. Conditions météorologiques particulières Bijzondere weersomstandigheden			
<input type="checkbox"/> Pluie (<i>Regen</i>) <input type="checkbox"/> Neige (<i>Sneeuw</i>) <input type="checkbox"/> Glace (<i>Ijsel</i>) <input type="checkbox"/> Brouillard (<i>Mist</i>) <input type="checkbox"/> Orage (<i>Onweer</i>) <input type="checkbox"/> Tempête (<i>Storm</i>) Température (<i>Temperatuur</i>) :°C			
5. Description de l'événement Omschrijving van het voorval			
<input type="checkbox"/> Déraillement/sortie de route (<i>Ontsporing/verlaten van de rijweg</i>) <input checked="" type="checkbox"/> Collision (<i>Aanrijding</i>) <input type="checkbox"/> Renversement/Retournement (<i>Omgevallen/Omgekeerd</i>) <input type="checkbox"/> Feu (<i>Brand</i>) <input type="checkbox"/> Explosion (<i>Ontploffing</i>) <input checked="" type="checkbox"/> Perte (<i>Verlies</i>) <input type="checkbox"/> Défectuosité technique (<i>Technisch gebrek</i>) Autres détails de l'événement (<i>Andere details van het voorval</i>) : Pendant une opération de triage (refoulement d'une rame de wagons poussés par une locomotive), la rame a été erronément orientée vers une voie occupée. L'agent de triage donne l'ordre de s'arrêter, mais ne peut empêcher la collision entre la rame en manoeuvre et les wagons qui se trouvaient sur la voie. Un déraillement avec enchevêtrement des tampons ne put être évité. Un wagon citerne transportant du carburant diesel a été avarié (perçement par les tampons de choc du wagon adjacent) et perdit une grande partie de son chargement. Malgré une intervention rapide, la plus grande partie du chargement s'est déversée dans le sol. La partie polluée du sol, soit environ 800 t, a été évacuée. Vitesse : 15 km/h.			

6. Marchandises dangereuses impliquées Betrokken gevaarlijke goederen						
N° ONU (UN-nr.) ⁽¹⁾	Classe (Klasse)	Groupe d'emballage (Verpak- kingsgroep)	Quantité estimée de produits perdus (Ge- schatte hoe- veelheid verloren product) (kg ou l) (kg of l) ⁽²⁾	Moyen de rétention (Conditione- ring) ⁽³⁾	Matériau du produit de rétention (Materiaal van de conditione- ring)	Type de défaut du moyen de rétention (Type van defect van de conditio- nering) ⁽⁴⁾
1202	3	III	50.000 liter	7	metaal	lek
<p>(1) Indiquer également la dénomination technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274. (Bij gevaarlijke goederen van een collectieve rubriek waarop de bijzondere bepaling 274 van toepassing is, eveneens de technische benaming vermelden)</p>			<p>(2) Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3. (Voor de klasse 7, de waarden vermelden overeenkomstig de criteria van 1.8.5.3)</p>			
<p>(3) Indiquer le numéro approprié (Het juiste nummer vermelden)</p> <p>1 Emballage (Verpakking) 2 GRV (IBC) 3 Grand emballage (Grote verpakking) 4 Petit conteneur (Kleine laadkist) 5 Wagon (Wagen) 6 Véhicule (Voertuig) 7 Wagon-citerne (Tankwagen) 8 Véhicule-citerne (Tankvoertuig) 9 Wagon-batterie (Batterijwagen) 10 Véhicule-batterie (Batterijvoertuig) 11 Wagon avec citernes amovibles (Wagen met afneembare tank) 12 Citerne démontable (Afbouwbare tank) 13 Grand conteneur (Grote container) 14 Conteneur-citerne (Tankcontainer) 15 CGEM (MEGC) 16 Citerne mobile (Mobiële tank)</p>			<p>(4) Indiquer le numéro approprié (Het juiste nummer vermelden)</p> <p>1 Perte (Verlies) 2 Feu (Brand) 3 Explosion (Ontploffing) 4 Défaut de structure (Structureel defect)</p>			
7. Cause de l'événement (si elle ne fait pas de doute) Oorzaak van het voorval (indien er geen twijfel over bestaat)						
<input type="checkbox"/> Défectuosité technique (Technisch defect) <input type="checkbox"/> Sécurité du chargement (Veiligheid van de lading) <input checked="" type="checkbox"/> Cause d'exploitation (chemins de fer) (Exploitatieoorzaak – spoorweg) <input type="checkbox"/> Autres (Andere) :						

8. Conséquences de l'événement <i>Gevolgen van het voorval</i>	
<u>Dommage corporel lié aux marchandises dangereuses</u> <i>Lichamelijk letsen door de gevaarlijke goederen :</i>	
<input type="checkbox"/> Morts - <i>Doden</i> (nombre – <i>aantal</i> :.....) <input type="checkbox"/> Blessés – <i>Gekwetsten</i> (nombre – <i>aantal</i> :.....)	
<u>Pertes de produits</u> <i>Verlies van product :</i>	
<input checked="" type="checkbox"/> Oui (<i>Ja</i>) <input type="checkbox"/> Non (<i>Nee</i>) <input type="checkbox"/> Risque imminent de perte de produit (<i>Duidelijk gevaar voor verlies van product</i>)	
<u>Dommages matériels ou à l'environnement</u> <i>Materiële of milieuschade :</i>	
<input type="checkbox"/> Montant estimé du dommage (<i>Bedrag van de schade geschat op</i>) ≤ 50 000 Euros <input checked="" type="checkbox"/> Montant estimé du dommage (<i>Bedrag van de schade geschat op</i>) > 50 000 Euros	
<u>Intervention des autorités</u> Tussenkoms van de overheden	
<input type="checkbox"/> Oui (<i>Ja</i>)	<input type="checkbox"/> Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses <i>(Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur als gevolg van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen)</i> <input type="checkbox"/> Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses <i>(Sluiten van rijbanen gedurende ten minste drie uur als gevolg van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen)</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Non (<i>Nee</i>)	



photos du wagon accidenté juste après l'accident



photos du wagon accidenté juste après l'accident



conteneur citerne accidenté au cours du même accident, transportant un produit non soumis au RID (butyl-carbitol formol)



conteneur citerne accidenté au cours du même accident, transportant un produit non soumis au RID (butyl-carbitol formol)



avarie (déchirure) de la citerne - photo prise après les opérations de déblaiement



avarie (déchirure) de la citerne - photo prise après les opérations de déblaiement



emplacement de l'accident, après enlèvement du sol pollué
