

Международное Законодательство по Железнодорожному Транспорту для Пассажирских Перевозок

Ева Хаммершмидова

Семинар в Стамбуле, 9-10 июня 2009

ОТИФ



Правовые режимы для пассажирских перевозок в Государствах-Членах ОТИФ и ЭКО

- Единые Правила ЦИВ (Приложение А к КОТИФ) применены в 37 Государствах-Членах ОТИФ включая два Государства-Члена ЭКО
(редакция 1999 года действующая с 1.7.2006)
- СМПС применен в 23 Государствах-Членах ОСЖД, включая 6 Государств-Членов ЭКО
(применяется редакция 1.5.2008, подготовлена редакция, которая будет применяться с 1.5.2010)

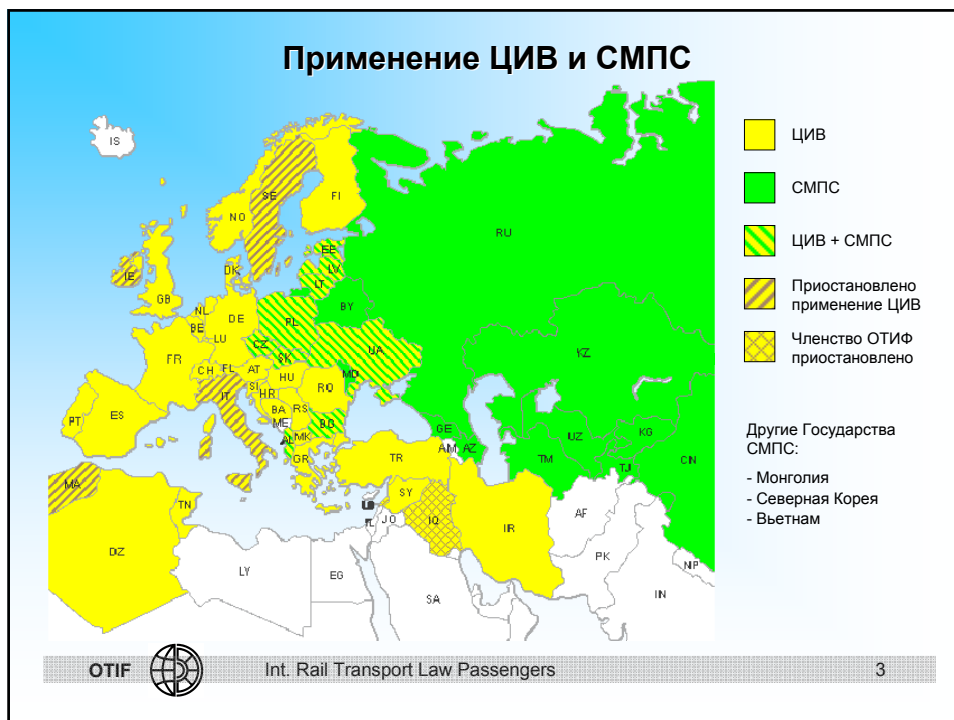
9 Государств применяют и ЦИВ и СМПС
Ссылка на СМПС и ЦИВ в ТТФА (Рамочное Соглашение о
Транзитных Перевозках) (ЭКО)

ОТИФ



Int. Rail Transport Law Passengers

2



ЦИВ и СМПС – общие характеристики

Режимы содержат правила по

- Международным железнодорожным перевозкам пассажиров
- Ручной клади, животных, зарегистрированный багаж
- Билеты и транспортные документы относительно зарегистрированного багажа
- Ответственность перевозчика в случае смерти или личной травмы пассажиров
- Ответственность перевозчика за потерю или повреждение зарегистрированного багажа

OTIF Int. Rail Transport Law Passengers 4

ЦИВ и СМПС - Различия

ЦИВ

- Нет обязательства перевозить, но есть возможность договориться об этом
- Больше внимания уделяется ответственности в случае смерти/личной травмы пассажиров, включая правила о возмещении ущерба
- Ответственность в случае несоблюдения графика времени
- Перевозчик может предложить больше ответственности и принять на себя дополнительные обязательства
- Менее детальные правила в отношении билетов, разрешенного багажа, и т. д. (в соответствии с общими условиями установленными Железнодорожными Предприятиями)

СМПС

- Обязательство перевозить (похожее на версию ЦИВ 1980 года)
- Дополнительное содержание: грузобагаж
- Ответственность в случае смерти/личной травмы пассажиров – правило только относительно принципа (возмещение ущерба по национальному законодательству)
- Перевозчик не может предложить больше ответственности или принять на себя дополнительные обязательства в пользу пассажиров



Ревизия СМПС - принципы

- ЦИВ в качестве примера
- Адаптация к ситуации в Государствах, в которых предоставление услуг перевозок отделена от управления инфраструктурой
- Договор перевозки в качестве договора гражданского права
- Введение ответственности в случае задержки



Защита пассажиров

Что включает в себя это понятие?

- Информация
- Оказание помощи инвалидам и людям с ограниченными возможностями передвижения
- Оказание помощи в случае задержки/отмены
- Личная безопасность
- Строгая ответственность, ограниченные основания для освобождения от ответственности
- Требования / Претензии / Иски



Защита пассажиров – применимые правила

- ЦИВ + Положение ЕС1371/2007 («Положение о Правах Пассажиров»)
- ЦИВ (+ возможные права предоставленные вне ЦИВ на основании статьи 5 ЦИВ)
- СМПС

