

Семинар «Железнодорожный транспорт между Европой и Азией» **COTIF 1999** в общих чертах

Stefan Schimming
Стамбул, 9-10 июня 2009 года

OTIF



COTIF 1999 в общих чертах

1

OTIF

Organisation intergouvernementale pour les **T**ransports **I**nternationaux **F**erroviaires
Zwischenstaatliche Organisation für den Internationalen Eisenbahnverkehr
Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail
Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
المنظمة الحكومية الدولية للنقل الدولي السكك الحديدية

- Основана 1 мая 1985 года
 - предшественником OTIF была OCTI (Office Central des transports internationaux par chemins de fer – Центральный Офис Международных Перевозок по Железной дороге) с 1893 года
- 43 Государства-Члена (43 с 1 января 2009 года)
 - 240,000 км железнодорожных путей
- Официальные языки: английский, французский и немецкий
- Штаб-квартира: Берн, Швейцария

OTIF



COTIF 1999 в общих чертах

2

Ратификации



37 Государств-Членов ратифицировали Конвенцию

* Эстония будет Государством-Членом ОТИФ с 1 января 2009 года

ОТИФ



СОТИФ 1999 в общих чертах

5

Деятельность ОТИФ

- Дальнейшее развитие железнодорожного законодательства в следующих сферах:
 - Контракты о перевозках для международных перевозок пассажиров и грузов (СIV и СIM),
 - Перевозки опасных грузов (RID),
 - Контракты об использовании вагонов (СUV),
 - Контракт об использовании железнодорожной инфраструктуры (СUI),
 - Валидация технических стандартов и принятие единых технических предписаний для железнодорожного материала (АРТУ),
 - Процедура технического допуска железнодорожных вагонов и другого железнодорожного материала используемого в международном сообщении (АТМФ)

ОТИФ



СОТИФ 1999 в общих чертах

6

Деятельность ОТИФ

- Расширение сферы COTIF для того чтобы сделать возможными более долгосрочные сквозные перевозки по железной дороге в рамках единого правового режима от Атлантического океана до Тихого океана
- Подготовка к вступлению в силу Люксембургского Протокола (Реестр Международных Интересов в железнодорожном подвижном составе, Секретариат Наблюдательного Органа)
- Устранение препятствий при пересечении границ международным железнодорожным транспортом
- Участие в подготовке других международных конвенций относительно железнодорожного транспорта в рамках Экономической комиссии ООН для стран Европы и других международных организаций

ОТИФ



COTIF 1999 в общих чертах

7

Органы ОТИФ



ОТИФ



COTIF 1999 в общих чертах

8

Финансирование OTIF

- Взносы
 - 40 % по системе ООН
 - 60 % общей длины инфраструктуры (возможны ограничения)
- Максимальный взнос составляет 15 % бюджета
- Минимальный взнос составляет 0.25 % бюджета
- Оплата взносов Государства-Члена
 - Окончательные взносы
 - Авансовые платежи

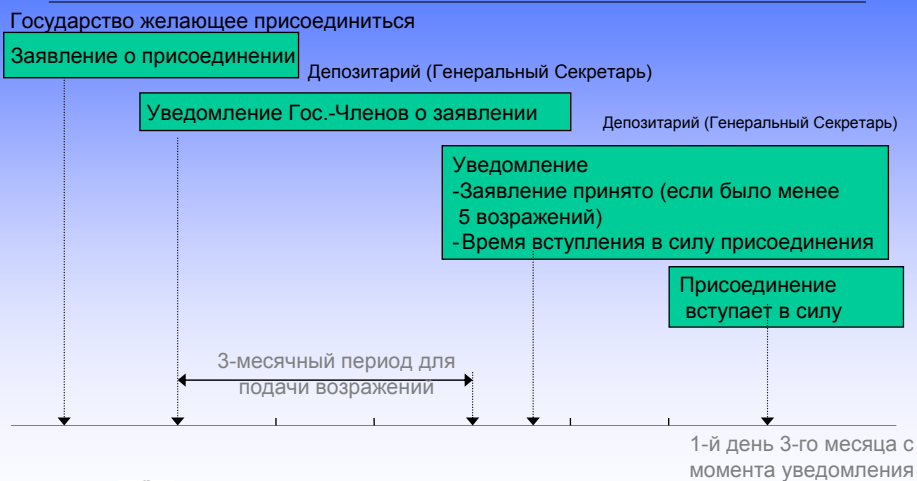


-
- Примеры бюджета 2009, итого 2,781,239.30 швейцарских франков
 - Германия 483,087.70 швейцарских франков (макс. одно гос.-член)
 - Лихтенштейн 8,051.50 швейцарских франков (мин. 7 гос.-членов)

 - Чешская Республика 79,340.50 швейцарских франков



Процедура присоединения



OTIF



COTIF 1999 в общих чертах

11

Заявления и оговорки (Статья 42 COTIF)

= Неприменение

- **Приложений:** одного или более Приложений в их общем количестве
- **Условий:** определенных условий где они четко предусмотрены

OTIF



COTIF 1999 в общих чертах

12

Четко предусмотренные оговорки

- арбитраж (Статья 28 § 3 COTIF)
- Статья 1 § 6 CIV/CIM (Государства которые применяют СМПС/СМГС): применение CIV/CIM по определенным железнодорожным путям

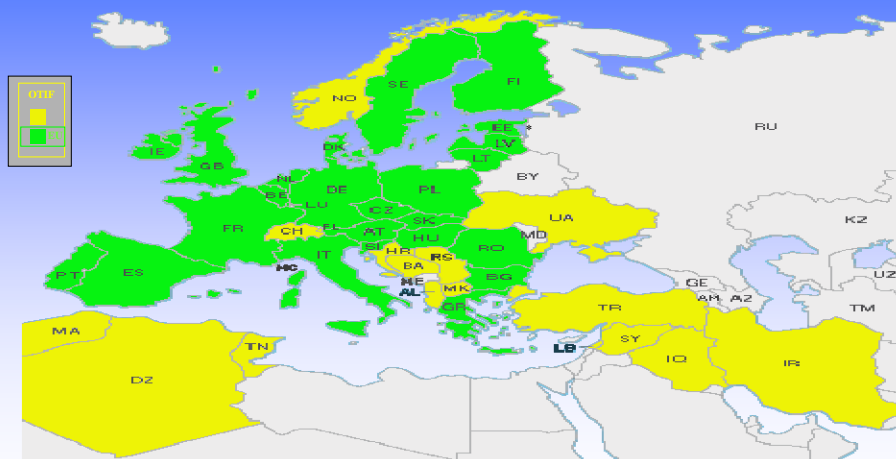


Четко предусмотренные Заявления

- Неприменение условий относительно ответственности в случае смерти/ранения пассажиров (Статья 2 § 1 CIV)
- Неприменение условий относительно ответственности в случае любого телесного повреждения или ущерба (Статья 2 § 1 CUI)



ОТИФ и ЕС



ОТИФ



СОТИФ 1999 в общих чертах

• Эстония станет Государством-Членом ОТИФ с 1 января 2009 года

15

ОТИФ – Европейский Союз

- В будущем центральную позицию будет занимать ЕС (25 из 43 Государств-Членов, присоединение)
- С различной степенью влияния
 - только **опосредованно** на уровне ОТИФ: Государства-Члены ЕС принимают решение (и оплачивают)
 - **непосредственно** на уровне самой СОТИФ и ее Приложений: различное в зависимости от формы и трактовки законодательства Сообщества. Где применимо, единый голос ЕС с соответствующим весом
 - Присоединение ЕС к СОТИФ – намерение подтверждено

ОТИФ



СОТИФ 1999 в общих чертах

16

Железнодорожная политика ЕС

- Европейская Комиссия действует как «двигатель» существенного процесса реформ (Европейских) железных дорог
- Цель: **Восстановление посредством либерализации и интероперабельности**
- Сферы деятельности:
 - Правовые рамки Сообщества
 - Институциональное развитие
 - Трансевропейские сети
 - Конкуренция



Более широкие направления развития

- Общая транспортная политика
- Возрастающая интермодальная и международная взаимозависимость
- Глобальные аспекты железнодорожного транспорта
- Преобразование позиции международных организаций и распределение работы
- Приватизация



Перспективы в Азии

- «Факторы мощности» Китай + Индия
- Трансконтинентальные коридоры (в частности ТрансСиб, TRACECA)
- Ключевая роль железнодорожной сети Ирана
- Интерес в соединении с Пакистаном/Индией



Перспективы на Ближнем Востоке/Северной Африке

- Программа Региональной Ассамблеи Ближневосточных Железных Дорог (РАМЕ) Группы Генеральных Директоров Железных Дорог Ближнего Востока (DGMO Group)
 - Региональный Центр Информационных Технологий
 - Железнодорожные перевозки
 - Сокращение пограничных остановок для пассажирских поездов
 - Унификация инфраструктурных технических условий
 - Завершение железнодорожных соединений
- Крупная роль оси Стамбул-Анкара-Тегеран (новый Шелковый Путь) в контексте Коридора TRACECA
- Повторное включение железнодорожной сети Ирака
- Региональная интеграция распространенная на национальные сети
 - Организация по вопросам экономического сотрудничества
 - Иордан
 - Саудовская Аравия
 - Пакистан
 - Либия

